



AEDIVE

Arturo Pérez

GANVAM

Jaime Barea

ANFAC

José López-Tafall

FENEVAL

Juan Luis Barahona

FACONAUTO

Marta Blázquez

ANESDOR

José María Riaño

AER

José-Martín Castro Acebes

SERNAUTO

José Portilla



DESCARBONIZACIÓN

Lejos del enemigo, una oportunidad para la automoción española

Nueve asociaciones de la automoción unen sus fuerzas en un foro denominado Neutral in Motion para empujar la descarbonización de la movilidad en España. Aunque no están todos –sí los más significativos–, representan a toda la cadena de valor, con fabricantes, comerciantes e incluso compradores a través de las grandes flotas, y a la gama completa de vehículos, con turismos, autobuses, camiones, motocicletas e incluso tractores. En el manifiesto que da vida a la nueva asociación reconocen que la descarbonización del transporte supone un reto para la automoción, pero también una oportunidad para reforzar la competitividad y las capacidades que permitan a España no perder su posición en esta industria.

Enrique San Juan

El sector de automoción tiene ya interiorizado que la movilidad del futuro será neutra desde el punto de vista medioambiental, pero no por ello deja de pedir a las autoridades nacionales y comunitarias acompañar las exigencias legales a las posibilidades económicas y de innovación de la industria. Y tiempo para que se alcance un volumen de ventas que permita abaratar estas nuevas tecnologías y ponerlas al alcance de todos. La sociedad actual no entendería que la movilidad ilimitada que aportan los vehículos volviese a ser solamente para determinadas capas de la sociedad como en los albores del pasado siglo XX.

Bajo esta premisa nace Neutral in Motion (Movilidad Neutra). Por una Automoción Sostenible y de Futuro, «una plataforma de pensamiento y acción común» configurada por nueve de las principales asociaciones de la automoción y vehículos en España: Aedive (Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico); AER (Asociación Española de Renting); Anesdor (Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas); Anfac (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones); Ascabus (Asociación Nacional de

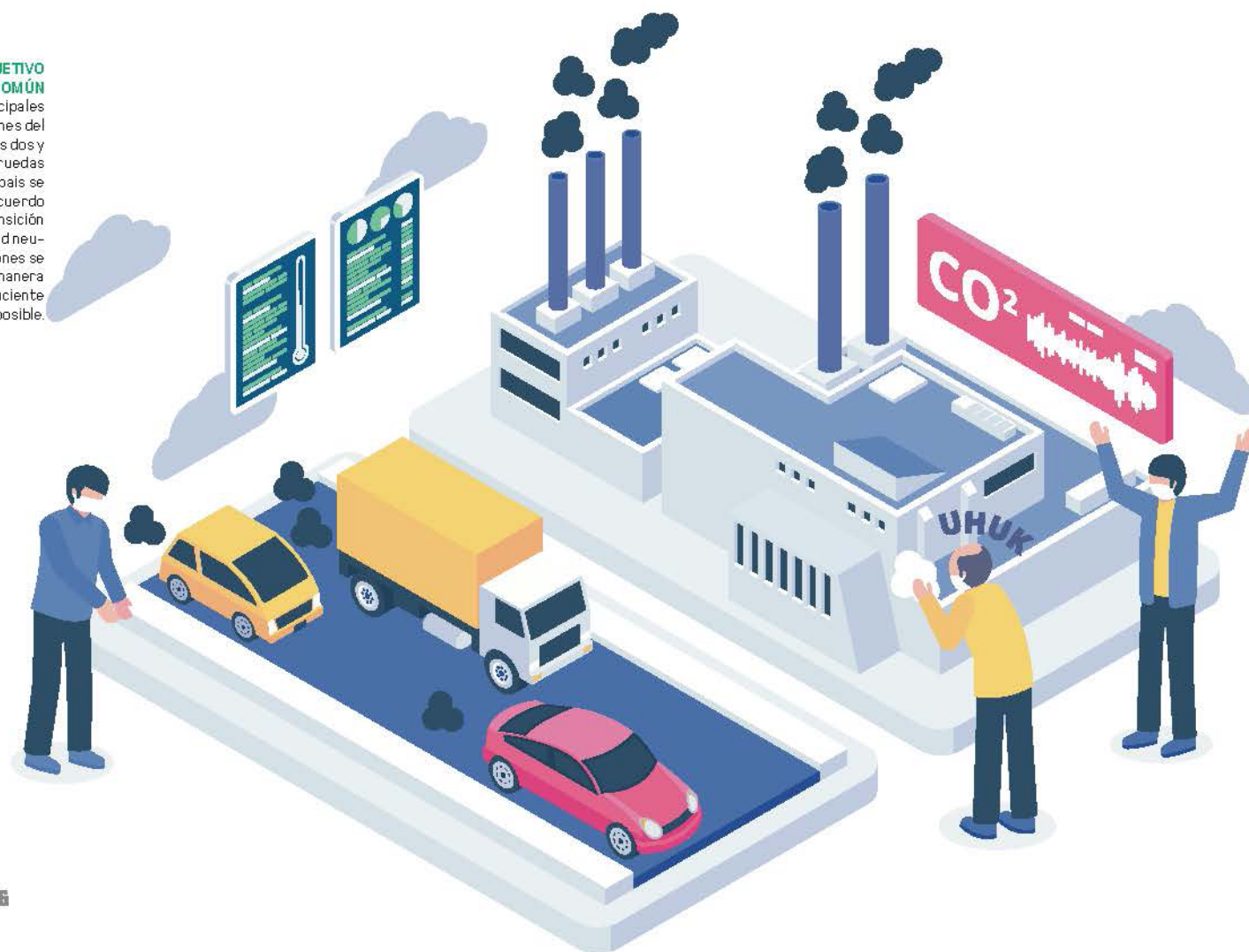
Fabricantes de Carrocerías de Autobuses); Faconauto (Federación de Asociaciones de Concesionarios de Automoción y de Maquinaria Agrícola); Feneval (Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor); Ganvam (Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios); y Sernauto (Asociación Española de Proveedores de Automoción), cubriendo así toda la cadena de valor de la automoción y la gran mayoría de vehículos que circulan por las ciudades y carreteras españolas.

Todas ellas reconocen que la descarbonización de la movilidad del futuro, enmarcada en la lucha contra el cambio climático y los compromisos nacionales y europeos adquiridos para cumplir con esta lucha, implica un gran reto. La Unión Europea se ha comprometido a ser el primer continente climáticamente neutro en 2050. Se busca, en definitiva, una vida mejor para los ciudadanos comunitarios, un objetivo que defiende el sector de la automoción.

Los firmantes del manifiesto de Neutral in Motion asumen que la industria en su conjunto tiene una responsabilidad social en cuanto a las emisiones de CO₂, pues el



UN OBJETIVO COMÚN
Las principales asociaciones del mundo de las dos y de las cuatro ruedas de nuestro país se ponen de acuerdo para que la transición a una movilidad neutra en emisiones se consiga de la manera más eficaz y eficiente posible.



El sector de automoción tiene ya interiorizado que la movilidad del futuro será neutra desde el punto de vista medioambiental, pero no por ello dejan de pedir a las autoridades nacionales y comunitarias acompañar las exigencias legales a las posibilidades económicas

transporte por carretera es el principal emisor de gases de efecto invernadero (GEI), con el 26,8% de las emisiones totales.

Pero la descarbonización –como si de una moneda se tratase–, además de suponer un gran reto, aporta una gran oportunidad a la industria española para reforzar su competitividad y las capacidades económicas «a través de una transición económica inclusiva que aproveche las oportunidades manteniendo las fortalezas económica e industriales», según el manifiesto. Dicho en plata, la automoción española tiene el objetivo de preservar su posición industrial como segundo productor de automóviles en Europa y noveno a nivel mundial con 2,82 millones de unidades producidas en 2019

(último dato de año completo). Pero también en su vertiente comercial o de grandes flotas, tanto en el renting, con fuertes niveles de crecimiento en los últimos ejercicios, como en el alquiler, gracias al poder turístico español. En cifras, la automoción genera uno de cada 10 euros del PIB español y nueve de cada 100 empleos.

COMPROMISOS

Por todo ello, las nueve asociaciones firmantes, conscientes de esta oportunidad/reto, se comprometen a trabajar juntas para contribuir a que se consiga que España alcance la neutralidad climática en 2050 y los objetivos intermedios precisos, todo ello

manteniendo la posición como referente económico e industrial mundial. Y el compromiso se materializa en:

■ Jugar un papel clave para consolidar y hacer crecer un sector extendido de automoción español competitivo, descarbonizado, eficiente y sostenible para todos los ciudadanos.

■ Invertir en desarrollar y transformar el sector, impulsando la descarbonización y la digitalización, priorizando el reforzamiento de la competitividad y puestos de trabajo y maximizando la creación de valor en España.

■ Transformar la movilidad incentivando el desarrollo de nuevos servicios y tecnologías, así como nuevas herramientas de relación con los clientes y con la sociedad.

■ Innovar para aprovechar las nuevas oportunidades y conseguir que el nuevo sector de la automoción español mantenga su posición de liderazgo a nivel europeo y su relevancia económica.

■ Colaborar lealmente con las administraciones y reguladores en el desarrollo del

cambio, aportando una visión leal, consensuada y fundada del sector; desde el apoyo y compromiso pleno con los objetivos de descarbonización de nuestro país.

PETICIONES DEL SECTOR

Pero estos “compromisos” que hace el sector casi en su totalidad tienen una contrapartida, pues las asociaciones firmantes consideran que todos sus esfuerzos no son suficientes para cumplir con los objetivos de descarbonización si no se adoptan políticas activas de impulso al cambio. Así, consideran fundamentales proponer (que no exigir) los siguientes principios y medidas:

■ Transición progresiva hacia un modelo descarbonizado dentro de las sendas marcadas por Europa para permitir que los operadores alcancen los objetivos de la forma más eficiente, con plazos que incentiven las decisiones de inversión.

■ Enfoque consensuado entre las fuerzas políticas y administraciones, más allá de los ciclos políticos, en el horizonte 2030 y 2050. En otras palabras, el sector de la automoción solicita un gran pacto de Estado entre las principales fuerzas políticas para poder



LAS ASOCIACIONES RESPONDEN

AEDIVE

Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico
Arturo Pérez, director general



¿Por qué el sector está reclamando ahora la descarbonización?
El sector lleva tiempo trabajando en la descarbonización del transporte, en línea con los preceptos que estipula la Comisión Europea y que ya estaban claros incluso desde la firma del acuerdo de París. Por lo tanto, es un reclamo que se lleva haciendo tiempo pero que precisaba de una coordinación por parte de todos los eslabones de la cadena de valor.
¿Por qué desde su asociación se ha decidido crear Neutral in Motion y qué es lo que se espera conseguir?
Entendemos que ahora se ha intensificado ese reto y lo que se busca a través de Neutral in Motion es hacer visible todo ese esfuerzo, que no se percibe por parte de la sociedad porque es un trabajo de puertas adentro, pero que es imprescindible para lograr los objetivos que nos hemos marcado en Europa, protegiendo a la vez la competitividad y el empleo en aquellos países con una base industrial y tecnológica destacada en el sector de la automoción. Desde nuestra perspectiva, poder poner en valor las capacidades industriales, tecnológicas y de servicios en la movilidad eléctrica que representa Aedive es una oportunidad única que celebramos poder compartir con

el resto de las asociaciones involucradas en este proyecto.

AER

Asociación Española de Renting de Vehículos
José-Martín Castro Acebes, presidente



¿Por qué el sector está reclamando ahora la descarbonización?
No es una reclamación nueva, desde hace años el sector tiene muy claro cuál es el camino a seguir. Tenemos plena conciencia de la dirección que hay que tomar; el objetivo está marcado por Europa e impulsado por unos consumidores cada vez más concienciados con su responsabilidad social y medioambiental. Lo que hemos hecho ahora es unirnos porque somos conscientes de que la descarbonización es un objetivo compartido por todo el sector y colaborar y aunar esfuerzos en esta causa común tiene todo el sentido del mundo.
¿Por qué desde su asociación se ha decidido crear Neutral in Motion y qué es lo que se espera conseguir?
El sector del renting es un gran aliado de la descarbonización porque contribuye, entre otras cosas, a rejuvenecer el parque y a mantenerlo en las mejores condiciones de mantenimiento para circular con el menor impacto medioambiental posible. Además, de cada cinco vehículos adquiridos por el renting uno está dotado de energías

alternativas y matriculamos casi uno de cada tres eléctricos que se registran en España. Pero el renting no está solo en sus esfuerzos, hay todo un sector remando en la misma dirección y eso había que ponerlo en valor. El principal objetivo de Neutral in Motion es que la sociedad comprenda que este sector, el de la automoción, está absolutamente comprometido con la descarbonización, que es un sector activo, que no solo proporciona más del 10% del PIB español, sino que trabaja para producir los vehículos más sostenibles, por encontrar fórmulas de uso razonables... Es necesario abogar por una sostenibilidad holística, que abarque lo medioambiental, pero también lo social y lo económico. En este sentido, la AER considera que la creación de este Círculo por la Automoción Sostenible y de Futuro es un proyecto altamente ilusionante y nos brinda grandes oportunidades de diálogo, de creación, de impulso para seguir aportando a la sociedad soluciones concretas para que su movilidad sea sostenible, segura y, algo muy importante de lo que quizá no se habla mucho, sin que se coarte su libertad de elección.

ANESDOR

Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas
José María Riaño, secretario general



¿Por qué el sector está reclamando ahora la descarbonización?
La sociedad tiene un problema con las emisiones globales derivadas del desarrollo económico. Algo que afecta de manera significativa al sector del transporte. En la automoción somos conscientes de ello y queremos liderar la descarbonización de la economía, empezando por nuestro propio sector. En nuestro caso, la moto y los vehículos ligeros también participan activamente en esta transformación. Algo importante ya que estos vehículos

están cada vez más presentes en el ámbito urbano.
¿Por qué desde su asociación se ha decidido crear Neutral in Motion y qué es lo que se espera conseguir?
Creímos que era necesario que hubiera una única voz del sector en este ámbito. Todos aportábamos desde nuestras distintas áreas de trabajo, en nuestro caso las motocicletas, los ciclomotores y los vehículos ligeros en general, que se muestran día a día como elemento imprescindible en la movilidad. Trasladar la visión del sector de forma conjunta contribuye a potenciar el mensaje y a unificar los criterios, con la meta de alcanzar los objetivos de descarbonización.

ANFAC

Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones
José López-Tafall, director general



¿Por qué el sector está reclamando ahora la descarbonización?
No es una cuestión de ahora. El sector de la automoción tiene un fuerte compromiso medioambiental y unas obligaciones marcadas por Europa que tenemos que cumplir. Somos conscientes de que somos parte del problema, pero también somos parte de la solución, que solo se alcanzará a través de los desarrollos y vehículos que estamos lanzando. Renovar el parque con vehículos nuevos es avanzar en la descarbonización desde ya. En la última década, ha sido la industria casi en exclusiva la que ha invertido miles de millones en I+D, mientras que las políticas públicas se han centrado más en la penalización. El esfuerzo de las empresas ha permitido reducir en más de un 30% las emisiones de CO2 en los vehículos de combustión interna nuevos en los últimos 15 años y ha desarrollado nuevas tecnologías de cero y muy bajas emisiones en línea con estos objetivos. Ya hay más de 200

modelos electrificados en el mercado en este momento y la oferta crecerá exponencialmente. Pero la descarbonización no depende solo de nosotros ni podemos quedarnos solos. Estamos impulsando la oferta, pero hay que trabajar en la demanda, desde las administraciones. Y eso pasa por incentivar la demanda y solucionar en paralelo los problemas de falta de recarga, algo que todo el sector necesita para cumplir con nuestros objetivos, pero cuya responsabilidad está fuera de nuestro ámbito.
¿Por qué desde su asociación se ha decidido crear Neutral in Motion y qué es lo que se espera conseguir?
Porque la descarbonización es un compromiso conjunto de todo el sector y entre todos estamos diseñando esta transición ordenada y justa. Neutral in Motion es el reflejo y el ejemplo de que el sector está alineado y trabajando para la consecución de la neutralidad climática en 2050. Afrontamos un gran cambio que no solo representa el compromiso medioambiental, sino también una oportunidad de futuro para seguir impulsando a España como potencia mundial del sector del automóvil y para posicionarnos como un referente de esta nueva industria de la movilidad. Neutral in Motion nace para recordar que avanzar hacia esta transformación ha de ser compatible con mantener nuestro empleo y riqueza, y que esto no solo es posible, sino lo deseable para un país como España. El sector hace el trabajo de mostrarse unido y ofrecerse a la sociedad y AAPP, y facilitar así el debate y compromiso con las administraciones públicas.

ASCABUS

Asociación Nacional de Fabricantes de Carrocerías de Autobuses
Agustín Gómez Pereira, secretario general



¿Por qué el sector está reclamando ahora la descarbonización?
En Ascabus siempre hemos entendido que la

descarbonización, la lucha contra el cambio climático y la emisión de gases de efecto invernadero deben ser una prioridad para todos los sectores económicos, y el transporte de viajeros por carretera, como uno de los principales motores de la movilidad sostenible, no puede quedar fuera de esta iniciativa. ¿Por qué desde su asociación se ha decidido crear Neutral in Motion y qué es lo que se espera conseguir?

Ascabus se integra en Neutral in Motion como foro desde el que poder transmitir a la sociedad y a la administración pública de una forma coordinada, con coherencia y transparencia nuestro firme compromiso en la lucha contra el cambio climático.

FACONAUTO

Concesionarios de vehículos y tractores
Marta Blázquez,
vicepresidenta ejecutiva



¿Por qué el sector está reclamando ahora la descarbonización?
No se trata tanto de reclamar como de poner en primer plano. El sector lleva ya muchos años impulsando la descarbonización de la movilidad y Neutral in Motion solo sigue esa misma línea de actuación, desde el convencimiento

de que hay que meter una segunda marcha para acelerar en ese objetivo. El momento es ahora, así nos lo dice la sociedad a través de los gobiernos, ya sean autonómicos, nacional o comunitarios. ¿Por qué desde su asociación se ha decidido crear Neutral in Motion y qué es lo que se espera conseguir?
Neutral in Motion ha de ayudar a visibilizar el esfuerzo que está haciendo el sector para conseguir paulatinamente esa descarbonización. La labor de difusión y concienciación entre el ciudadano de a pie ha de ser uno de los ejes esenciales de la actividad de esta iniciativa. Las patronales que nos hemos agrupado tenemos más fuerza desde la unión y podemos dar de ese modo más altavoz a los objetivos que perseguimos.

FENEVAL

Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin Conductor
Juan Luis Barahona,
presidente ejecutivo



¿Por qué el sector está reclamando ahora la descarbonización?
No es una reclamación nueva. La sociedad demanda modelos de transporte cada vez

más sostenibles y el sector de las alquiladoras quiere evidenciar el firme compromiso y el esfuerzo que viene realizando desde hace años por cumplir este reto. Nuestros vehículos son los menos contaminantes que circulan por las carreteras de nuestro país dada la continua renovación de nuestras flotas y la modernidad de los coches en servicio. ¿Por qué desde su asociación se ha decidido crear Neutral in Motion y qué es lo que se espera conseguir?
Neutral in Motion espera generar una voz única del sector de la automoción en el camino hacia la descarbonización de la movilidad, suscitando una evolución sostenible tanto desde el punto de vista económico como climático.

GANVAM

Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios
Jaime Barea, director corporativo



¿Por qué el sector está reclamando ahora la descarbonización?
Desde el sector automoción lo que estamos haciendo es mostrar nuestro absoluto compromiso con los objetivos de descarbonización

marcados por la Unión Europea. Asumimos nuestra responsabilidad en este camino y lo que hacemos es unir fuerzas para llegar a las metas marcadas. ¿Por qué desde su asociación se ha decidido crear Neutral in Motion y qué es lo que se espera conseguir?
Estamos en una transición hacia un nuevo modelo de sector y necesitamos impulsar medidas que nos permitan evolucionar, manteniendo los empleos, la inversión y la actividad económica, sensibilizando también a la opinión pública sobre la movilidad limpia y sostenible y desmontando falsas creencias en torno a ella. La automoción no es un obstáculo para llegar a la neutralidad climática, sino una pieza fundamental para conseguirlo.

SERNAUTO

Asociación Española de Proveedores de Automoción
José Portilla, director general



¿Por qué el sector está reclamando ahora la descarbonización?
Realmente no es una cuestión de ahora. El sector lleva comprometido con la descar-

bonización desde hace varios años, invirtiendo e innovando en fabricar componentes más eficientes, limpios, con menos peso y desarrollando nuevos sistemas para una automoción más ecológica. Los componentes que se montan en los últimos modelos de vehículos, tanto electrificados como de combustión interna, son por tanto fruto del desarrollo y la innovación de los últimos años. ¿Por qué desde su asociación se ha decidido crear Neutral in Motion y qué es lo que se espera conseguir?
En las próximas tres décadas nuestro país se enfrentará todavía con una mayor intensidad a la necesidad de responder a los desafíos del clima y el medio ambiente, con el objetivo principal de hacer de Europa el primer continente climáticamente neutro del mundo de aquí al año 2050. Este esfuerzo supone realizar una transformación progresiva de nuestra economía y sociedad para situarlas en una senda más sostenible. Asimismo, para ser exitosa esta transición debe servir en paralelo para reforzar la competitividad y capacidad económica de España. Es por ello que nueve asociaciones relevantes del sector de automoción español, entre las que se encuentra la nuestra, Sernauto, ante el mencionado escenario y dado nuestro compromiso con los objetivos de descarbonización españoles y europeos a 2030 y 2050, hemos decidido lanzar esta iniciativa con la pretensión de realizar propuestas y medidas, y en la que el consenso y el trabajo en común serán fundamentales en este esfuerzo de largo plazo, con el objetivo de contribuir a ese acuerdo proactivo tan necesario de impulsar una economía más sostenible.

como meta la reducción de los objetivos de descarbonización en el marco temporal marcado.

■ Necesaria renovación del parque. La descarbonización de la movilidad necesitará de políticas activas para retirar los vehículos más emisores. Esto exigirá impulsar esquemas de incentivos y políticas de movilidad para ayudar a la renovación.

■ Implicación de la sociedad. Es conveniente que el consumidor sea un agente activo en el proceso de descarbonización a través del impulso de servicios innovadores en movilidad, especialmente en lo relativo a modelos de recarga eléctrica y autoconsumo, que a través de incentivos tangibles promuevan la concienciación y el uso responsable de las nuevas tecnologías.

■ Un sistema fiscal más verde para conseguir los objetivos de la descarbonización, promoviendo la introducción de nuevas tecnologías con coherencia social y territorial.

■ Con carácter general, ha de buscarse la eficiencia regulatoria y evitar el exceso de medidas para cumplir los mismos objetivos.

transitar estos 20 años bajo un paraguas de estabilidad política y jurídica.

■ Estrategia productiva y de capital humano específica para la cadena de valor del sector, que fomente el mantenimiento y modernización de los activos industriales y de servicio del país, así como la adaptación y capacitación de los trabajadores.

■ Fortalecimiento de la pequeña y mediana empresa española en su camino hacia la digitalización y la descarbonización de productos y servicios.

■ Enfoque específico a la I+D+i del sector dentro de la política de apoyo, coherente con su relevancia económica.

■ Instalación de una red extensa de infraestructuras de los nuevos combustibles. En concreto, es imprescindible generalizar la recarga eléctrica, tanto en el entorno municipal como en las redes de largo recorrido. Estas infraestructuras deben priorizar la interoperabilidad y la recarga ultrarrápida. Esta disponibilidad de infraestructuras ha de conseguirse también para los restantes combustibles alternativos sin emisiones

netas, especialmente para los vehículos de transporte pesado.

■ Toda tecnología que contribuya a alcanzar los objetivos es deseable. La mejor tecnología disponible, entendida según la normativa comunitaria como aquella más eficaz, práctica y avanzada que en condiciones económicas y técnicamente viables permita alcanzar los más altos niveles de protección del medio ambiente (o la neutralidad climática), es positiva.

■ Las medidas de apoyo han de buscar

Se comprometen a colaborar lealmente con las administraciones y reguladores en el desarrollo del cambio, aportando una visión leal, consensuada y fundada del sector, desde el apoyo y compromiso pleno con los objetivos de descarbonización de nuestro país

